

İLK ELEKTRİKLİ LIGHT SPOR UÇAĞI SORTSTAR EPOS

Elektrikli uçak SportStar EPOS ilk uçuşunu 28 mart 2013 yılında Çek Cumhuriyetindeki Kuvoniç Havaalanında gerçekleştirdi. Uçağı Evektor'un fabrikasının pilotu Radek Sury taksi denemelerinden sonra ilk test uçuşuna başladı. Yaklaşık 10 dakikalık uçuştan sonra başarılı bir şekilde inişi gerçekleştirdi. Hemen ardından ikinci uçuşuna başladı. Toplam elektrikli motor ile yapılan uçuş süresi ise yaklaşık 30 dakika oldu.

EPOS proje müdürü Martin Drsticka “ Dünyadaki ilk elektrikli motorlu spor uçağı yapan ve seri üretime geçen firmalar arasında olmamızdan dolayı mutluluk duyuyorum. Otomotiv sektörü ile çok yakın ilişki algılıyorum.” dedi.

SportStar EOPS, SportStar RTC'nin türevi olan bir uçak ve yakın gelecekteki 2 koltuklu uçak konseptini temsil ediyor. SportStar EOPS, Evektor ve Çek Hafif Uçak derneğı iş birliğı sayesinde hayata geçmiştir. SportStar EOPS aerodinamik özelliğı taşıyan gövde olarak kullanılıp, genişletilmiş kanat açıklığı ve özel kanat tasarım formu ile donatıldı. Uçak, 50 Kw elektrikli motor ile güçlendirildi. Uçağın Rotex RE X90-7 elektrikli motoru en iyi performans için tasarlanmış , ayrıca bu motor, motorlu glayderler için de kullanılabilir. Bu test uçuş esnasında uçağın motoru farklı durumlar için başarıyla test edilmiş.

Hedef, geliştirilen uçağın dünya çapında 40 ülkede hem özel hem de uçuş okulları için ilk tercih edilen ve kullanılan uçak haline getirilmeli.

